

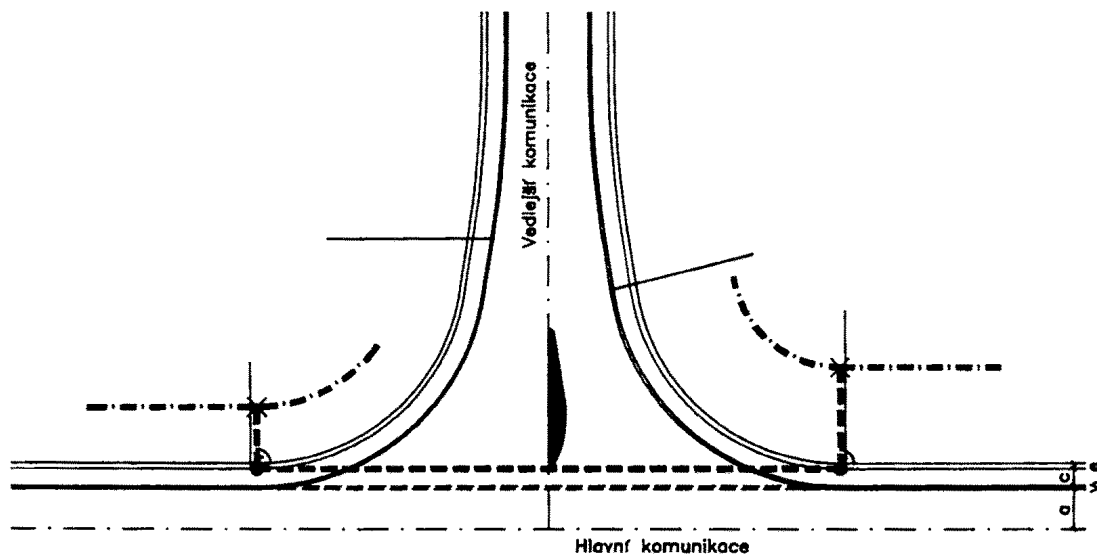
URČENÍ HRANICE MEZI POZEMNÍMI KOMUNIKACEMI NAVZÁJEM A MEZI NIMI A NEMOVITOSTMI (SCHÉMA KŘÍŽOVATEK A PŘIPOJENÍ)

- Obrázek 1 - Úrovňová křižovatka bez směrovacích ostrůvků na vedlejší komunikaci nebo se směrovacími ostrůvky mimo volnou šířku hlavní komunikace
- Obrázek 2 - Úrovňová křižovatka se směrovacími ostrůvky na vedlejší komunikaci
- Obrázek 3 - Úrovňová křižovatka s odbočovacím pruhem pro odbočení vpravo
- Obrázek 4 - Úrovňová křižovatka s odbočovacím pruhem pro odbočení vpravo a připojovacím pruhem
- Obrázek 5 - Okružní křižovatka
- Obrázek 6 - Mimoúrovňová křižovatka trubkovitá
- Obrázek 7 - Mimoúrovňová křižovatka bez průpletových úseků nebo s průpletovými úseky
- Obrázek 8 - Mimoúrovňová křižovatka kosodélná
- Obrázek 9 - Připojení nemovitostí (obslužných zařízení) k dálnici, silnici nebo místní komunikaci


Vysvětlivky k obrázkům

1. Hranice mezi pozemními komunikacemi v místě připojení je vyznačena na obrázcích silnou čárkovanou čarou. Lomové body hranice jsou označeny křížkem v místech, kde lze osadit mezníky a kroužkem na zpevněných plochách, kde se užijí hřeby pro vyznačení lomů.
2. Část hranice sledující podélný směr hlavní komunikace se umístí do úrovně okraje zpevnění na hlavní komunikaci (viz obrázek 1) nebo do úrovně nejbližších směrovacích ostrůvků na vedlejší komunikaci (viz obrázky 1 až 4).
3. Část hranice oddělující větev připojení je vedena jako spojnice okraje zpevnění ostrůvku a okraje zpevnění na začátku oblouku pro odbočení (větev křižovatky).
4. Hranice mezi vedlejší a hlavní komunikací na okružní křižovatce v místě připojení je kolmice vedená z bodu vzdálenějšího oblouku větve od kruhového objezdu k ose příslušné vedlejší komunikace.

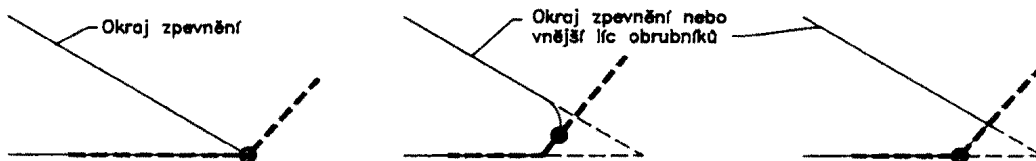
OBR.1 - ÚROVNŇOVÁ KŘIŽOVATKA BEZ SMĚROVACÍCH OSTRŮVKŮ NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI NEBO SE SMĚROVACÍMI OSTRŮVKY MIMO VOLNOU ŠÍŘKU HLAVNÍ KOMUNIKACE



VYSVĚTLIVKY:

- HRANICE SILNIČNÍHO POZEMKU
- HRANICE MEZI HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ KOMUNIKACÍ
-  KONCOVÝ BOD OBLOUKU
- OCELOVÝ HŘEB NEBO TRUBKA
- × MEZNIK
- a ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- c ŠÍŘKA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE
- w ŠÍŘKA VODÍCÍHO PROUŽKU
- e ŠÍŘKA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

DETAIL A



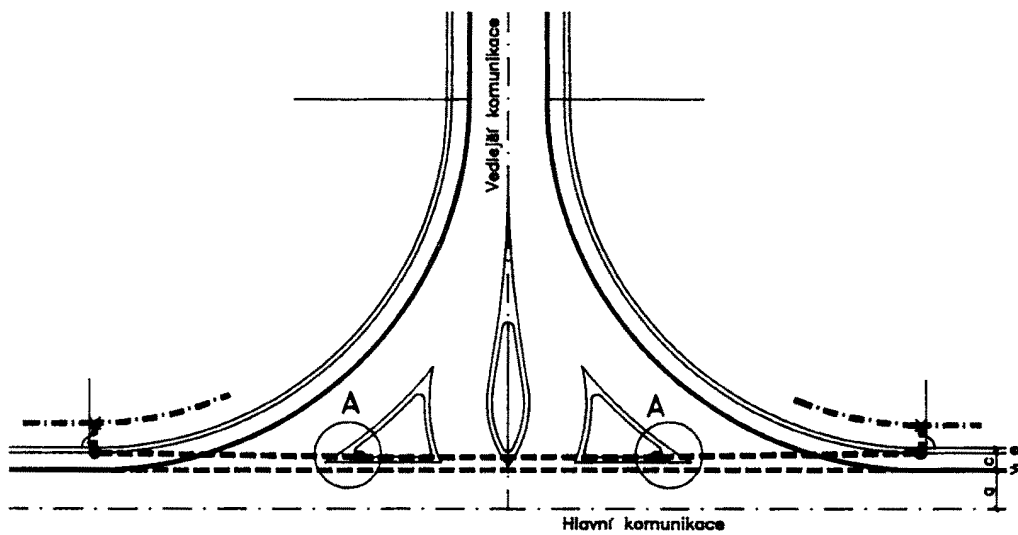
ALTERNATIVA :

①

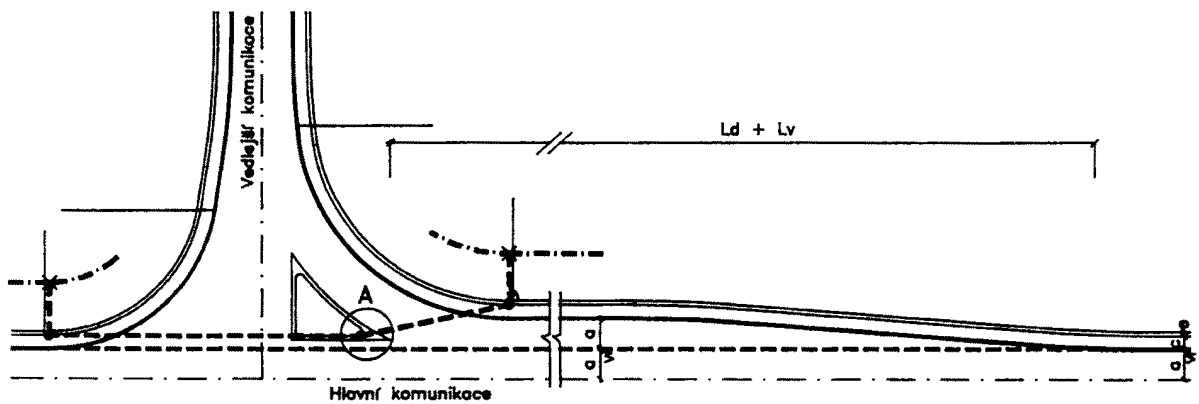
②

③

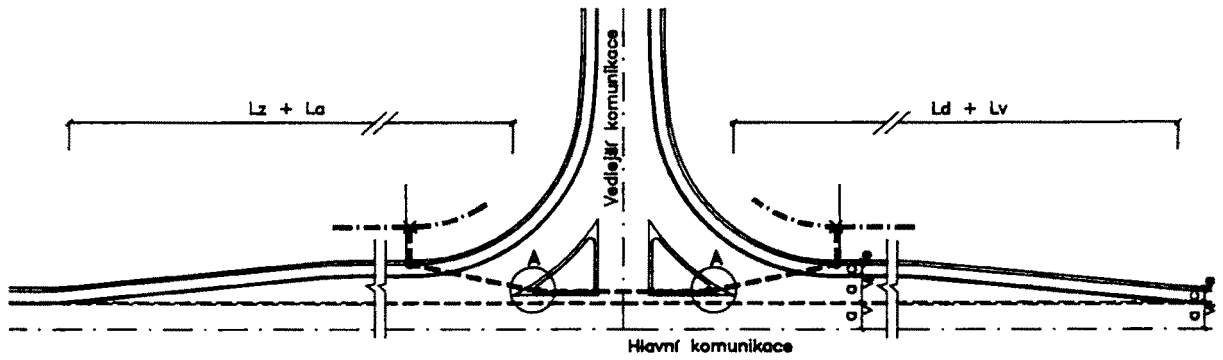
OBR.2 – ÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA SE SMĚROVACÍMI OSTRŮVKY NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI



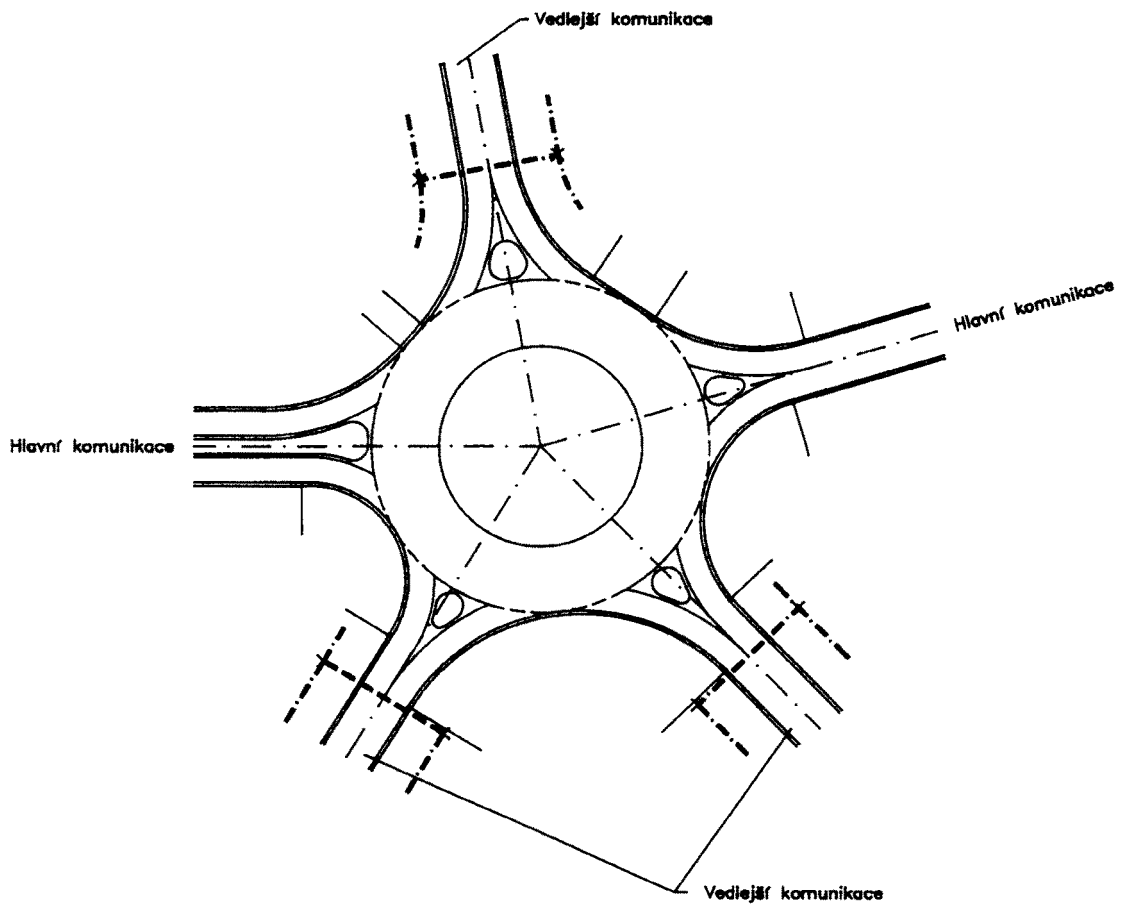
OBR.3 – ÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA S ODBOČOVACÍM PRUHEM PRO ODBOČENÍ VPRAVO Z HLAVNÍ KOMUNIKACE

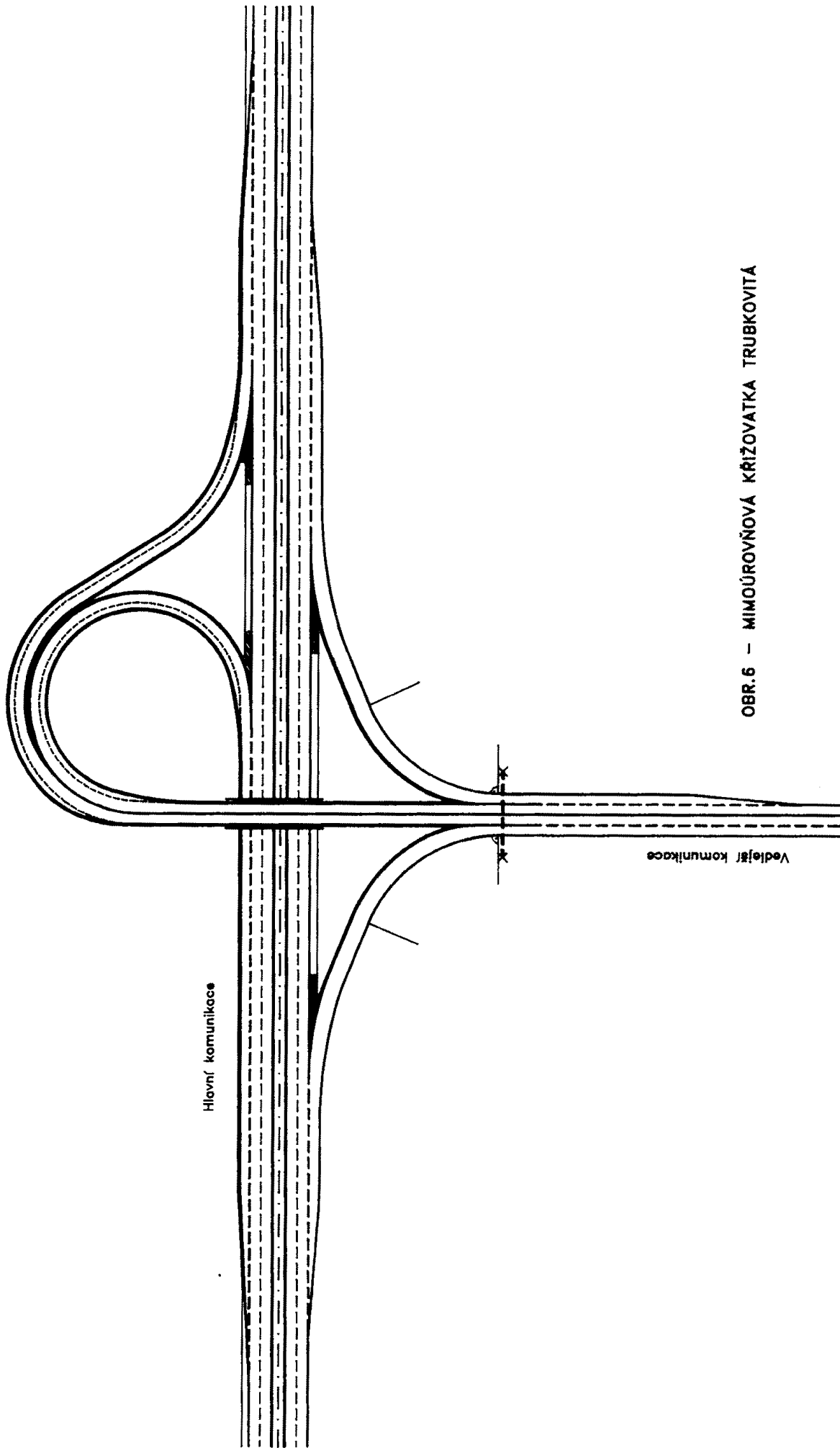


OBR.4 - ÚROVNŇOVÁ KŘÍŽOVATKA S ODBOČOVACÍM PRUHEM VPRAVO A PŘIPOJOVACÍM PRUHEM



OBR.5 - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

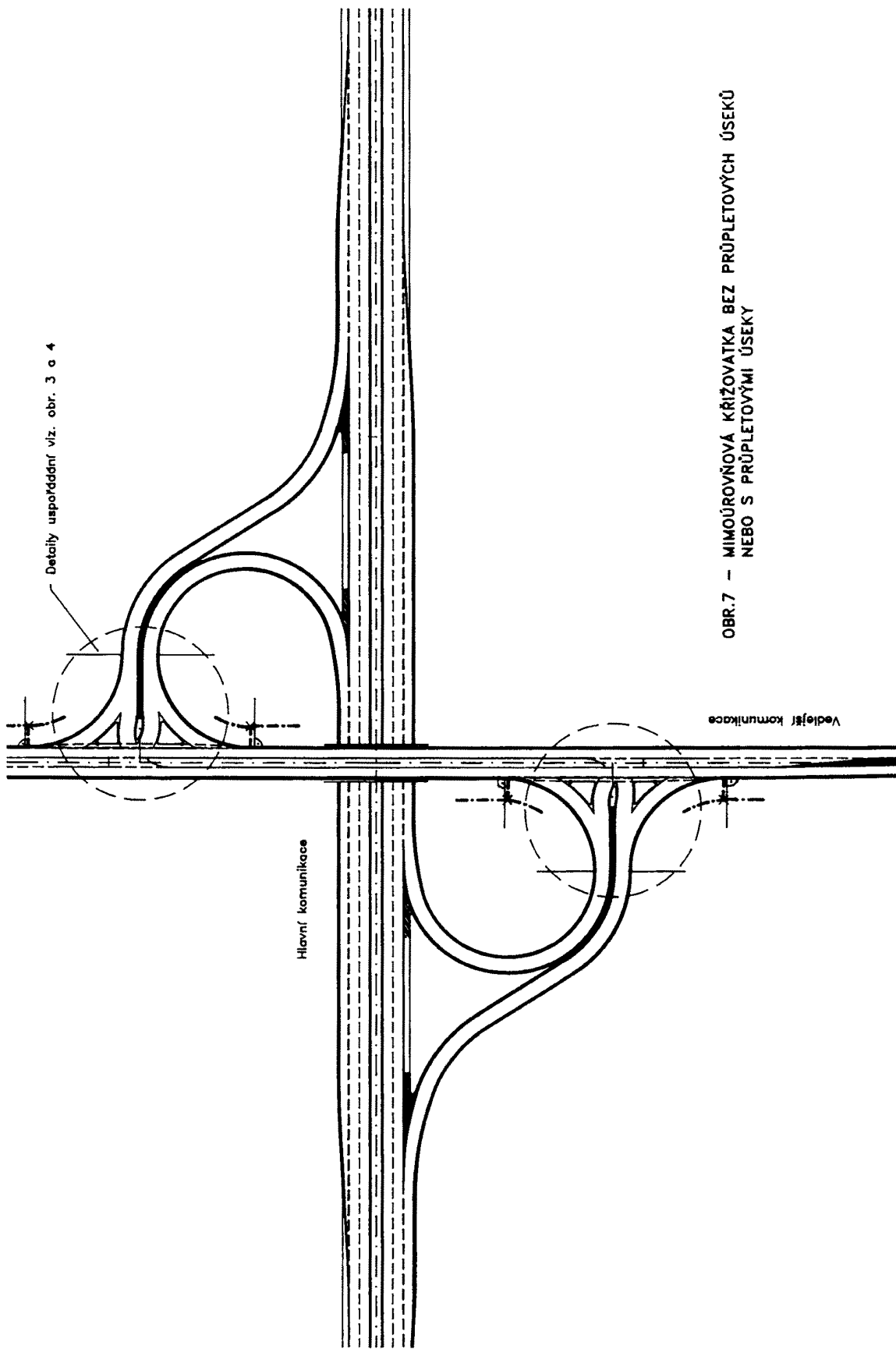




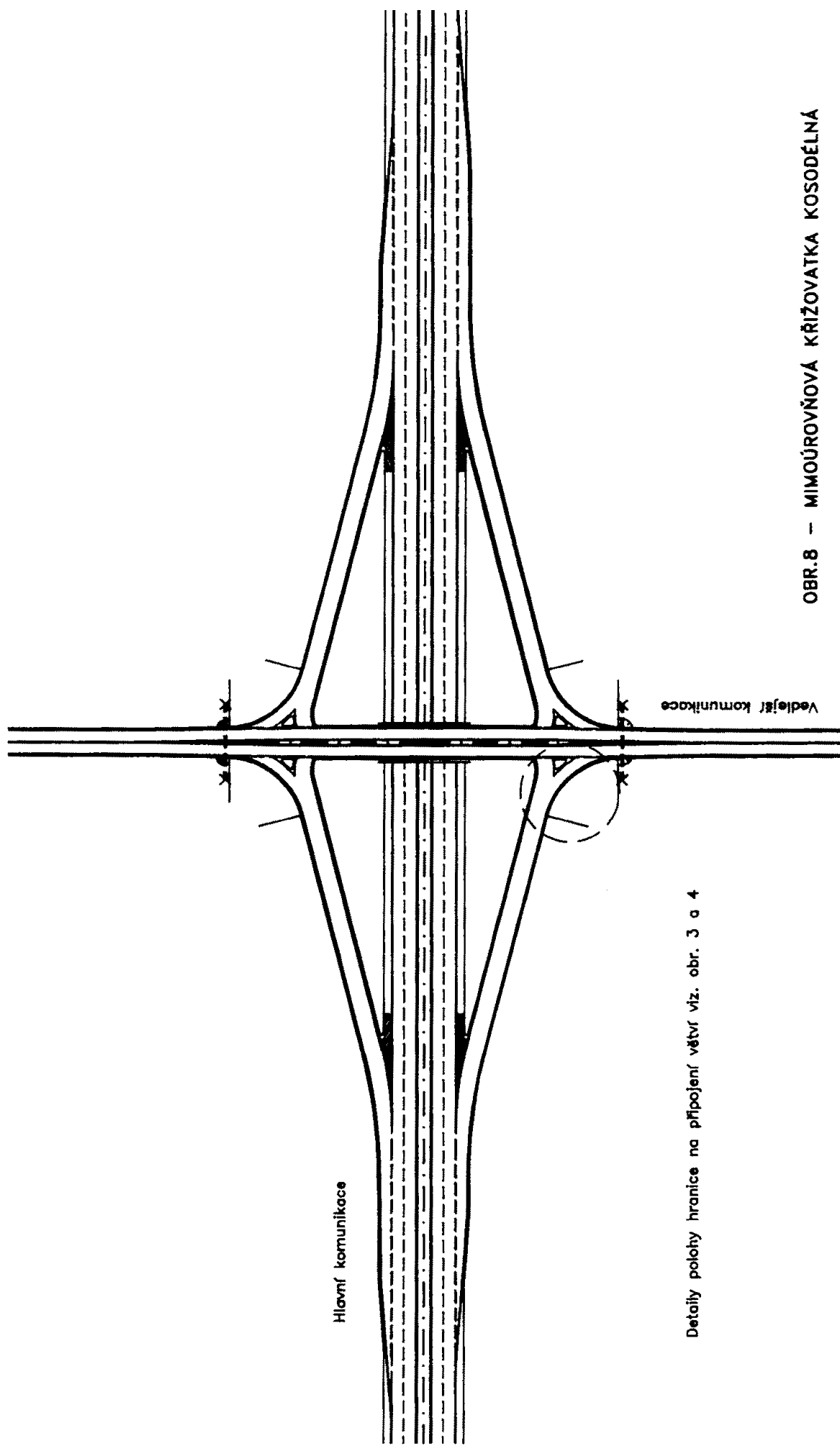
Hlavní komunikace

Vedlejší komunikace

OBR. 6 – MIMOÚROVŇŇOVÁ KŘÍŽOVATKA TRUBKOVITÁ



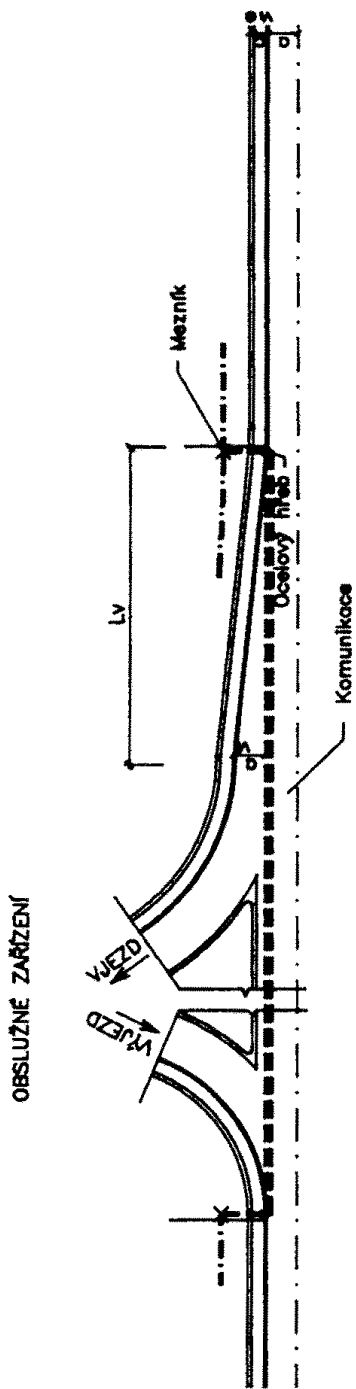
OBR.7 – MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA BEZ PRŮPLETOVÝCH ÚSEKŮ
NEBO S PRŮPLETOVÝMI ÚSEKY



Detaily polohy hranice na připojení větví viz. obr. 3 a 4

OBR. 8 -- MIMOÚROVNŇOVÁ KŘÍŽOVATKA KOSODÉLNÁ

OBR.9a – PŘIPOJENÍ OBSLUŽNÉHO ZAŘÍZENÍ VYRAZOVACÍM ÚSEKEM A KRÍŽOVATKOVOU VĚTVÍ



OBR.9b – PŘIPOJENÍ OBSLUŽNÉHO ZAŘÍZENÍ ODBOČOVACÍM PRUHEM A PŘIPOJOVACÍM PRUHEM

